

Guía rápida para comprar tu Moto:

- Discos de freno y latiguillos hidráulicos.

1. Controlar estanqueidad de los latiguillos y racores de freno.
2. Controlar el estado de las pastillas de freno.
3. Controlar el estado de los discos de freno.
4. Controlar manetas y pedal de freno.

- Embrague.

1. Controlar el estado del cable o latiguillo.
2. Controlar el buen funcionamiento del embrague en marcha.

- Carrocería.

1. Controlar si la pintura está dañada.
2. Controlar si el asiento está dañado.
3. Controlar la resistencia y el estado de todas las fijaciones.

- Motor.

1. Controlar el nivel del aceite de motor.
2. Controlar el estado del tubo de escape.
3. Controlar el estado de las bujías.
4. Controlar posibles fugas de aceite.
5. Controlar el funcionamiento del testigo de presión de aceite.

- Transmisión secundaria.

1. Controlar desgaste, daños y tensión de la correa secundaria.
2. Controlar el desgaste de la polea.

- Sistema de combustible.

1. Controlar el estado de los cables de acelerador.
2. Controlar si el depósito, racores y mangueras de combustible tienen fugas.
3. Controlar el buen funcionamiento del carburador y grifo de combustible.
4. Controlar el tapón y el interior del depósito.

- Ruedas.

1. Controlar el estado de los radios y llantas.
2. Controlar el estado de los neumáticos.

- Suspensión y Amortiguación.

1. Controlar el funcionamiento y el ajuste de la suspensión.
2. Controlar si los retenes de la horquilla presentan alguna fuga.
3. Controlar el estado de las barras.

- Conjunto de la dirección.

1. Controlar el estado de los rodamientos de dirección.
2. Controlar el buen funcionamiento del antirrobo.
3. Controlar el estado, anclaje y correcto funcionamiento del manillar y el guiado de los cables y latiguillos.

- Sistema eléctrico.

1. Controlar el interruptor de encendido en todas las posiciones.
2. Controlar el faro delantero.
3. Controlar el piloto trasero.
4. Controlar las luces de freno.
5. Controlar el funcionamiento de los testigos.
6. Controlar las luces de emergencia.
7. Comprobar el estado de la batería.
8. Controlar el funcionamiento del interruptor del caballete.
9. Controlar el funcionamiento de la luz neutral.
10. Controlar el funcionamiento del claxon.
11. Controlar el funcionamiento del interruptor de emergencia.
12. Controlar el funcionamiento del indicador de temperatura.
13. Controlar el funcionamiento del indicador de combustible.
14. Controlar el funcionamiento del cuentarrevoluciones.
15. Controlar el buen funcionamiento del motor de arranque.
16. Controlar la carga del alternador y sus conexiones con el regulador.
17. Controlar el estado general de la instalación eléctrica.

- Otros

- 1. Controlar el estado y correcto funcionamiento de todos los accesorios.
- 2. Controlar los documentos de la motocicleta.
- 3. Controlar el funcionamiento y anclaje de los espejos retrovisores.
- 4. Controlar el manual de mantenimiento con los trabajos realizados.

- Recorrido de prueba

- 1. Controlar el arranque en frio.
- 2. Controlar el funcionamiento de todos los instrumentos.
- 3. Controlar el funcionamiento del cambio de velocidades.
- 4. Controlar el tacto y funcionamiento de los frenos.
- 5. Controlar el buen funcionamiento en velocidad de cruceo.
- 6. Controlar la estabilidad y maniobrabilidad en curvas.
- 7. Controlar la reacción del acelerador.
- 8. Valorar las prestaciones generales.
- 9. Controlar la posición del punto muerto.
- 10. Controlar si hay ruidos anormales.
- 11. Controlar el buen funcionamiento del caballete lateral.

